PRECIOS DE SUSCRICION — Pesetas.

En la isla, un mes, adelantado 1'50
En el resto de España, trimestre, id.. . . . . 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

NÚMEROS SUELTOS 10 CÉNTIMOS.

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO 5.° — Mahon, lunes, 28 de Setiembre de 1885. — N.° 1275.

La marina alemana de guerra

I

El conflicto surgido entre España y Alemania à propósito de la ocupacion de las Carolinas, ha motivado ya más de un paralelo entre las fuerzas que en caso de guerra podrian desplegar ambas naciones. La hipótesis de una campaña del ejército aleman en la Península fué desde el primer momento desechada como inadmisible, no sin cierto sentimiento de algunos patriotas deseosos de repetir con las tropas del coloso del Norte las hazañas realizadas contra el coloso francés á principios del siglo.

Examinando, pues, el poder naval de ambas naciones, opinaban unos que nuestra victoria era segura á consecuencia de la impericia de los alemanes en el mar, al paso que otros auguraban grandes desgracias à la pátria española, teniendo unicamente en cuenta el estado más que lastimoso, vergonzoso, de nuestro material flotante. En el extranjero, donde nuestra enérgica actitud produjo verdadera estupefaccion se alababa el heroismo del pueblo español á la par que se lamentaba nuestra imprudencia, puesto que de imprudencia y muy grande se calificaba el hecho de provocar las iras del imperio aleman un país tenido por tan débil como España.

Ambas creencias, igualmente erróneas, han sido un tanto rectificadas á fuerza de proclamar la absoluta incapacidad de los marinos alemanes de la flota de la guerra; pero nadie se ha ocupado aún sériamente de estudiar dicha flota en su parte material. Precisamente tiene este breve trabajo la pretension de fijar en punto tan importante las miradas de las personas competentes, convencido como estoy de que de esta suerte se acentuará más y más la creencia pública de que Alemania no es una potencia tan superior á España en el mar, que al estallar una lucha con ella debamos renunciar á toda esperanza de victoria.

En 1871, apenas terminada la guerra con Francia la flota alemana se componia de 48 buques de guerra, pequeños casi todos y de modelos diferentes y anticuados. Se quiso entonces crear una escuadra digna del ejército de tierra. En 1873 comenzó á trabajarse en esta obra verdaderamente colosal, puesto que entre las empresas difíciles en que puede empeñarse un estadista, ninguna lo es tanto como la creacion de una Marina. Calculáronse los gastos en 218.437.500 marcos (273.046.875 pesetas).

Casi toda esta suma (212.162.059 marcos) habia sido ya gastada el año pasado, y el Almiraztazgo pedia para dotar á Alemania de una marina respetable un nuevo crédito de 140.000 000 de marcos. Dicha marina costará por lo tanto, 447.000.000 de pesetas en números redondos. Los buques últimamente construidos, representen una suma de 90.246.000 marcos; su armamento y las obras defensivas de la costa 17.506.818. En proteger el puerto de Wilhmshaven y abrir una segunda entrada para el mismo, se han invertido 19 359,862 marcos, y en en el arsenal de Dantzig 9 516.169. En torpederos se han gastado 6.500.000 marcos próximamente, y el resto hasta la cantidad antes indicada, en depósitos para el material, casamatas y cuarteles para las tropas de marina. El Almirantazgo considera obra urgente la apertura de un canal que una el mar del Norte al Báltico, á traves del istmo Jutlandés, y permita à la escuadra pasar de uno á otro mar, dentro del territorio del imperio.

Falta ahora saber si este considerable esfuerzo pecuniario ha sido bien dirigido y ha dado los resultados qne de él se esperaban. Desde luego puede asegurarse que la creacion de la flota alemana ha sido conducida con una inteligencia muy inferior á la que ba presidido á la organizacion de la escuadra Italiana.

El almirante Stosch, encargado por Bismarck de tan ardua tarea, cometió errores muy graves. Fué el primero, y no el menor, querer emplear en las construcciones navales productos de la industria alemana únicamente. Muchos oficiales superiores preferian las máquinas de vapor de origen inglés y llegaban hasta negar aptitud para su fabricacion á los industriales alemanes. Mr Stosch no prestó la menor atencion á sus consejos y continuó encomendando á estos la construccion de calderas.

Juntamente con esta mania *chauviniste* surgió otra no menos grave: la de inventat tipos de buques de combate, que ninguna otra nacion poseyera. Se protegió eficazmente a los oficiales jóvenes dotados de facultades inventivas, facilitándoles rápidos ascensos. Todos los años se botaban al agua buques construidos segun modelos nuevos. El primero de todos fué un cañonero de doble hélice y de muy poco calado destinado á navegar en las costas de China. Fué construido en Elbing y conducido á Kiel, donde quedó relegado al olvido, porque despues de una corta navegacion por el Báltico no hubo oficial que se atreviera á conducirlo a través del mar del Norte hasta Wilhemshaven, y mucho menos aun al mar de la China.

Casi al mismo tiempo se construyó la corbeta «Hansa», verdadera monstruosidad, como le llama el autor de unos artículos acerca de la flota alemana, publicados hace un año por la «Gaceta de Francfort». Una vez terminada, resultó que no podia hacerse uso de sus cañones, ni maniobrar facilmente, ni alcanzar la velocidad que se le exigia.

Despues de invertir dos millones en corregir algunos de sus defectos, fué enviada á América, permaneciendo en las Antillas hasta la captura del «Luxor» por los peruanos. Destinada entónces al Callao, empleó en la travesia dos veces más tiempo que un bnque de comercio ordinario. Del Perú volvió á Kiel, de donde no es fácil que la vuelvan á enviar á los lejanos mares del Nuevo Mundo. El «Hansa» continúa figurando entre los buques de combate de la flota y no entre los menos importantes. Es una corbeta acorazada, de madera y hierro, de 3.610 toneladas de desplazamiento, fuerza de 3.000 caballos y 375 hombres de tripulacion. Su coraza tiene 158 milímetros de espesor. Monta ocho cañones de 21 centímetros y fué lanzada al agua en 1872.

Estos desdichados experimentos no desanimaron al Almirantasgo aleman. Se ideó un nuevo tipo de corbetas acorazadas y otro de cañoneros y torpederos acorazados. Construyéronse cinco de las primeras y diez de los últimos, pero con tan malos resultados, que mister Stosch tuvo que presentar su dimision.

Las corbetas en cuestion están especialmente destinadas á la defensa de las costas. Segun el plan primitivo, debian tener una gran potencia ofensiva, esto es, coraza muy fuerte, y al mismo tiempo una potencia ofensiva muy considerable para permitirles atacar á cualquier buque enemigo que penetrara en el Báltico. Los depósitos de carbon debian ser muy pequeños, puesto que los buques no estaban destinados á separarse mucho de las costas y su calado el menor posible.

El plan original recibió considerables modificaciones y las cinco corbetas son todas diferentes, por haberse ido introduciendo en su construccion perfeccionamientos más ó menos positivos. Coinciden, sin embargo, en la mayor parte de los defectos. Cabecean horriblemente en cuanto el mar está un poco picado; de suerte que sus disparos son de poco ó ningun efecto, maniobran mal y difícilmente cuando navegan á gran velocidad y su calado es tal que no pueden entrar en ningun puerto del Báltico. Forman parte de la escuadra en campaña de otros buques análogos y aun peores. Su desplazamiento es de unas 6.500 toneladas por término medio, siendo la mayor de todas la «Wurttemberg». Mide 7.500, está defendida por una coraza de 406 milímetros, dispone de una fuerza de 5.600 caballos y de una tripulacion de 318 hombres. Componen su artillado 6 cañones de 26 centímetros.

Los cañoneros de nuevo modelo construidos hasta el año pasado son 13. Dos de ellos, desplazan 866 toneladas y los 11 restantes 1.109. Todos están protegidos por una coraza de 203 milímetros; llevan un solo cañon, situado á proa, de 305 milímetros, y disponen de una fuerza de 700 caballos y de 64 hombres de tripulacion. Los dos más pequeños tienen máquinas mucho màs poderosas, puesto que pueden desarrollar una fuerza de 1500 caballos. El cañon está protegido por una plancha en forma semicircular. Cada uno de estos cañoneros ha costado un millon de marcos; pero tienen el grave inconveniente de que no pueden navegar. A la menor agitacion del mar cabecean y bailan del modo más inusitado. Apenas merecen el nombre de baterias flotantes.

Un publicista aleman que oculta su nombre, pero cuya competencia en esta clase de cuestiones es indudable, termina un notable trabajo acerca de la marina de su pais con las siguientes afirmaciones:

«La flota alemana no posee una sola cosbeta capaz de andar más de 14 nudos, ni un torpedero que ande mas de 16, mientras Rusia, Inglaterra y hasta Dinamarca poseen torpederos que andan 20 nudos.»

—*G. Reparaz.*

(El Liberal.)

MAHON

El «papel camaleónico» nos *niega* el sentido comun (muchas gracias) porque dijimos que los escudos que se usan en Alemania, «al igual de las loterías que allí se efectúan, en las que hasta los jugadores premiados salen perdidosos», no son lo mismo que los que se estilan en otras partes.

Ya sabíamos que el colega era muy estúpido, pero tanto como eso... ni que nos lo dijeran frailes descalzos.

—

Dícese que el redactor del «otro» que tanto cieno vierte de algun tiempo á esta parte en las columnas de dicho periódico, es uno de los hombres más grandes de esta tierra.

Materialmente hablando, se entiende.

Porque lo que es bajo el punto de vista moral é intelectual debe ser, á juzgar por sus escritos, de lo más chiquitin que darse puede.

—

Dice «El Bien Público» que no hay diferencia alguna entre el sistema absoluto que representa D. Cárlos y el sistema constitucional que simboliza D. Alfonso.

Podrá ser cierto en la práctica lo que manifiesta el colega, pero por lo que respecta á la teoría.... Dejamos la palabra á los tratadistas de derecho político y á los seminarios católicos de esta isla.

**

Y añade el diario de la calle del Bastion:

«Que los carlistas que reconocieron á D. Alfonso lo hicieron convencidos de que su antiguo amo y señor no habia de llegar nunca á *gallo*.»

Haciendo caso omiso del poco respeto que supone en el caso presente y en un monárquico la palabra *gallo*, creemos que hubiera estado el colega mas en lo cierto diciendo: que los carlistas que reconocieron las actuales instituciones lo hicieron acosados por el estómago que ya estaba harto de abstinencias.

Y si no, á «El Católico» apelamos.

—

Parece que la escuadra no ha podido regresar á este puerto desde el de Alcudia en donde se halla fondeada por causa de que el temporal reinante no permite al torpedero «Rigel» hacerse á la mar.

—

Ayer se reunió en las Casas Consistoriales la Junta de Beneficencia domiciliaria en sesion extraordinaria para tratar acerca de los medios de arbitrar fondos con que atender á los crecidos gastos que viene ocasionando la manutencion de pobres.

El Alcalde manifestó que los fondos de la Beneficencia municipal vienen contribuyendo á aquel gasto con la suma de unas mil pesetas mensuales y como cada dia van en aumento las necesidades de la Casa de Misericordia y Hospital llegará el caso de no poder atender, como lo ha venido haciendo, á este interesante asunto.

Todos convinieron en que el municipio hace más de lo que buenamente puede, abonando doce mil pesetas anuales; pero se tropezó con el inconveniente de no saber la manera de arbitrar nuevos fondos, puesto que la suscricion voluntaria no aumenta; por lo que se dejó el asunto pendiente de estudio para otro dia.

Nosotros creemos que la suscricion voluntaria no dará mejores resultados que hasta aquí; y que la equidad y la justicia exigen que se establezca un impuesto especial con este objeto. Este es el medio eficaz de que contribuya todo el que debe contribuir y que los pobres no queden desatendidos.

—

Dice «El Prusiano» que hay quien colabora en nuestro periódico, escupiendo.

Y tiene razon; escupiendo en la cara de sus redactores, quienes tienen la..... paciencia de limpiarse la saliva y quedarse tan frescos.

—

«El Prusiano» nos da la noticia de que solo servimos para envolver frutas secas.

Alguna ventaja le llevamos, pues él no sirve ni ha servido más que para ciertos lugares..... *comunes*.

—

Los cortantes que combatian la reforma planteada por el Ayuntamiento, alegando que no podrian dar salida á los huesos sobrantes, con cuyo pretexto han elevado el precio de la carne á 48 céntimos tercia, se habrán ya convencido de su sin razon, pues en el dia las carnicerias se ven faltas de huesos para atender á la demanda del público.

—

«El Prusiano» amenaza con moler las costillas al partido republicano el dia que intente dejar á los monárquicos sin turron.

Recordaremos á «El Prusiano» que España es el pais de los viceversas.

—

Durante el dia y la noche de ayer cayeron sobre esta ciudad varios aguaceros, algunos de los cuales fueron acompañados de relámpagos y truenos.

Hoy se ha presentado el dia completamente cubierto, habiendo empezado á caer á eso de las ocho de la mañana una ligera pero continuada lluvia que ha durado hasta las once.

La temperatura ha descendido algun tanto.

—

En El Liberal del 25 dijimos *más que suficiente* para que el autor de *ciertos escritos* diese á conocer su cara en el terreno á donde acuden los hombres de honor para ventilar las cuestiones personales, sin molestar al público con dimes y diretes ajenos por completo á la prensa.

A tan clara y esplícita *invitacion* se hace el *sordo* el autor aludido, dando con ello pruebas de que le importa su honor muy poco y que prefiere calumniar cobardemente detrás del anónimo.

En este caso, no visto nunca en parte alguna, nos vemos precisados á entregar al juicio del público á semejante libelista asalariado, á quien le calificará con el nombre que se merece; y á hacer con sus escritos lo que se hace con las inmundicias que encontramos en el arroyo: dejarlas correr hácia las cloacas, apartando con asco la vista de ellas.

—

En la carniceria de Miguel Olives, número 7 se, venderá desde mañana carne de cabrito á 22 céntimos la tercia.

—

Segun nos escribe nuestro corresponsal de Ciudadela, el sábado á las cuatro de la tarde descargó en aquel término una horrorosa tormenta que causó daños de consideracion en muchos predios, á consecuencia de los cuales son varios los labradores que han quedado completamente arruinados.

Entre las fincas que más han sufrido se citan seis del señor Conde de Torre Saura y entre estas los predios «Bañuls» y «Son Saura Nou», en los cuales el destrozo ha sido inmenso, pues ha habido muchas paredes arrasadas, gran número de árboles arrancados y arrojados á respetable distancia y mucho ganado muerto y lisiado. Las casas de dichas propiedades han quedado convertidas casi en ruinas. En «Son Saura Nou» solo han quedado en pié la boyera y dos habitaciones de la casa, en las cuales pudo salvarse la familia del aparcero. Varias fueron las personas que vieron en peligro su vida, pero, afortunadamente, todos lograron escapar del peligro, no sin haber tenido, empero, algunas que hacer bastantes esfuerzos para conseguirlo. De cuatro se dice que lograron salvarse cobijándose en el hueco de una puerta; otra, cuando se vió arrastrada por el huracan, se agarró á una puerta, la única que no fué derribada, consiguiendo de este modo tambien su salvacion.

Además de los predios citados han sufrido perjuicios de más ó menos consideracion: «Se Marjaleta», «Se Cova», «Marjal vey», «El Para», «Son Ausina», «Marjal nou», «Perico», «Torraubet», «Torrauba» y «Santa Ana».

En la ciudad los efectos de la tormenta no fueron tan desastrosos; pero cayó un fuerte aguacero acompañado de pedrisco que causó muchos destrozos en los cristales y tejados de las casas y produjo varias contusiones á diferentes personas. La mayor parte de las piedras eran del peso de dos onzas y se recogieron algunas que pesaban seis onzas.

La catástrofe alcanzó tambien al término de Ferrerías. He aquí en que términos nos da cuenta de ella nuestro activo corresponsal en aquel pueblo:

«Cercados inundados, paredes derruidas, pajizas y boyeras destrozadas, edificios de predios cuarteados, y en parte destruidos, árboles arrancados de cuajo y varios animales muertos; estos son los efectos repetidos del agua torrencial que ha vuelto á caer y de algunas chispas eléctricas acompañadas de truenos espantosos que se han dejado sentir.

La tromba que se ha levantado esta tarde, oscureciendo el horizonte y llenando de pavor los ánimos, ha perjudicado notablemente los predios de «Biniatrum», «Son Gurneset», «Son Triay», «La Beltrana», «Algendar nou», «Molí de baix», «Algendaret», muchos árboles y una casa del barranco.»

—

Sabemos que en Ciudadela se trata de abrir una suscricion para auxiliar á las familias pobres que han sido víctimas de la tormenta de que nos ocupamos en otro suelto, y que el domingo próximo se dará en el teatro de aquella ciudad una funcion con dicho objeto. Los ciudadelanos pueden contar desde luego con las columnas de EL LIBERAL para obra tan benéfica.

—

El portero de la fábrica Industrial Mahonesa tiene en su poder un cerdo que ayer andaba estraviado por las cercanías de Calafiguera, el que se entregará al que manifieste ser su dueño y abone los gastos de manutencion y publicacion del presente anuncio.

—

La Administracion de nuestros vapores correos nos ha facilitado el siguiente telegrama puesto esta tarde en Palma:

«No saldrá «Menorca» por continuar tiempo duro y embarcar mucha tropa. No llegó correo de Valencia. Saldré mañana mejorando tiempo».

Del anterior telegrama se desprende que en el «Menorca» llegarán las dos compañías del regimiento de Filipinas, esperadas en esta ciudad.

BOLSA DE MADRID

26 de Setiembre.

4 por 100 interior perpétuo. . .	58'950
4 por 100 amortizable . . .	77'450
Billetes Hipotecarios de Cuba.	88'100

BOLSA DE BARCELONA

26 de Setiembre.

4 por 100 interior.	58'850
4 por 100 exterior.	58'600
4 por 100 amortizable . . .	77'500
Billetes hipotecarios de Cuba.	88'000
Banco Hispano Colonial . .	46'250
Crédito Mercantil. . . .	44'250
Banco de Cataluña . . .	18'870
Acciones ferrocarril Francia.	36'000
Id. Norte	97'370
Id. Orense.	18'370
Obligaciones Francia. . .	60'500
Id. Orense.	43'500
Id. Almansa	53'750
Id. Norte	69'000

Anuncios.

Alcaldía de Mahon

Aplazados por real órden de 22 de Agosto último los exámenes extraordinarios de curso y las inscripciones de matrículas en todos los establecimientos de instruccion pública, queda prorogado hasta el dia en que se cierre la matrícula en el Instituto de segunda enseñanza de esta ciudad, el plazo para la presentacion de solicitudes aspirando á las plazas gratuitas del mismo.

Lo que se anuncia para conocimiento del público. Mahon 28 Setiembre de 1885.—El Alcalde, Sebastian Vinent.

Recaudacion del impuesto de consumos de Mahon

Llegada la época de la matanza de cerdos, los habitantes de Mahon y su rádio que hayan de sacrificar dicha clase de animales, darán aviso a la recaudacion del impuesto con tres dias de anticipacion en el local que aquella tiene establecido en el Anden de Levante frente al fondeadero de los vapores correos, donde dejarán nota de su nombre y apellidos, calle donde vivan y número de la casa que habitan.

Apreciado el peso del cerdo por el encargado, pasaran sus dueños dentro de tres dias por la citada recaudacion á satisfacer lo que por derecho corresponda á razon de 0'18 pesetas por kilógramo. Si no hubiese conformidad se procederá al peso del cerdo en el acto de sacrificarlo con intervencion de su dueño quien despues pagará lo que corresponda con mas los gastos que se ocasionen para pesarlo caso de ser igual ó mayor el peso al que se le hubiese señalado por el encargado.

Si pagado el derecho que por consumo corresponda á un cerdo, muriera este, se devolverá por la recaudacion del impuesto lo que por este concepto hubiere percibido, tan luego se justifique por el dueño en debida forma que la muerte fué casual.

Los que dejen de pagar los derechos correspondientes dentro el plazo de tres dias señalados incurrirán en los apremios segun la Instruccion.—Mahon 28 Setiembre de 1885.—La Recaudacion.

Crónica marítima.

Buques entrados

Dia 26

De Gijon v. inglés «Witherall» capitan Mr. John Doblyn, con 13 trip. y carbon mineral.

Buques despachados

Dia 28

Para Ibiza barca rusa «Delphin», cap. Mr. E. Ckund, con 12 tripulantes y lastre.

TELEGRAMAS PARTICULARES

de El Liberal

Madrid 27, 11,10 m.

Ayer ocurrieron en España 462 invasiones y 174 defunciones de cólera.

Témese que en Murcia haya ocurrido una inundacion.

Los ministeriales afirman que la cuestion de las Carolinas tendrá una solucion inmediata.

Madrid 28, 10-55 m.

En las últimas 24 horas han ocurrido en toda España 543 invasiones y 195 defunciones del cólera.

Continúa mejorando el rey quien segun se asegura irá á Málaga.

El general Serrano se halla gravemente enfermo,

Barcelona 27.

Interior, 58'85
Exterior, 58'65

IMP. DE BERNARDO FABREGUES
Nueva, 25.